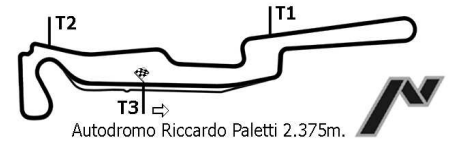


GORDINI CLUB FELD 3 (STAM)



ANALISI DEI TEMPI TRAINING 3

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
402 MEYER Ives				G				10) 56.598 28.274 1'24.872			
Mitsubishi E				C4WD				11) 57.761 28.284 1'26.045			
1)	8'41.309	26.333	1'22.050	5)	56.968	26.963	1'23.931	12) 58.688 32.188 1'30.876 B			
2)	54.549	26.281	1'20.830	6)	1'09.360	32.173	1'41.533				
3)	57.270	37.402	1'34.672	7)	1'13.873	31.316	1'45.189				
4)	1'20.581	36.495	1'57.076	8)	56.751	27.900	1'24.651				
5)	1'19.108	43.143	2'02.251 B	9)	1'13.918	31.152	1'45.070				
				10)			2'08.672 B				
403 ELSASSER Robert				G				411 RIBI Markus			
Mitsubishi E				P4WD				BMW 1 M			
1)	16'11.903	29.539	1'28.236	1) 2'57.216 30.527 1'30.062				G			
2)	56.032	26.534	1'22.566	2) 1'00.574 30.043 1'30.617				C2WD			
3)	55.387	26.517	1'21.904	3) 59.025 29.574 1'28.599							
4)	56.185	26.965	1'23.150	4) 58.345 29.590 1'27.935							
5)	55.775	26.872	1'22.647	5) 58.451 30.021 1'28.472							
6)	55.014	25.883	1'20.897	6) 59.130 29.923 1'29.053							
7)	54.556	26.262	1'20.818	7) 59.262 30.054 1'29.316							
8)	53.962	26.375	1'20.337	8) 1'00.213 29.932 1'30.145							
9)			1'20.191	9) 58.104 29.461 1'27.565							
404 MARION Molnar				G				408 KRONENBERG Mike			
Audi RS3				C4WD				Subaru Impre			
1)	2'33.850	28.579	1'27.444	1) 4'31.026 29.414 1'31.324				G			
2)	58.988	29.028	1'28.016	2) 1'00.457 33.789 1'34.246 B				C4WD			
3)	59.666	29.600	1'29.266	3) 1'50.712 29.082 2'19.794							
4)	58.917	28.608	1'27.525	4) 59.696 28.915 1'28.611							
5)	59.504	28.868	1'28.372	5) 59.630 29.067 1'28.697							
6)	59.807	28.614	1'28.421	6) 59.211 28.662 1'27.873							
7)	1'00.025	29.131	1'29.156	7) 58.887 28.514 1'27.401							
8)	59.181	28.550	1'27.731	8) 1'16.777 34.365 1'51.142							
9)	59.367	27.916	1'27.283	9) 1'21.609 43.216 2'04.825 B							
10)	59.530	28.724	1'28.254								
11)	58.167	28.652	1'26.819								
12)	59.266	29.430	1'28.696								
406 KLEIN Florian				G				409 KUPPER Urs			
Mitsubishi E				P4WD				Mitsubishi E			
1)	8'59.694	27.345	1'24.579	1) 2'34.787 29.503 1'27.676				G			
2)	1'08.127	37.993	1'46.120 B	2) 1'08.593 28.287 1'36.880				P4WD			
3)	4'00.914	29.040	4'29.954	3) 56.220 27.695 1'23.915							
4)	57.540	26.904	1'24.444	4) 56.795 35.454 1'32.249 B							
				5) 5'40.285 28.218 6'08.503							
				6) 56.834 27.725 1'24.559							
				7) 55.625 27.517 1'23.142							
				8) 56.304 27.727 1'24.031							
				9) 56.138 27.493 1'23.631							
				10) 56.012 27.254 1'23.266							
410 OKONEK Christian				G				412 FREI Bernhard			
Mitsubishi E				C4WD				Audi S3			
1)	2'30.193	27.922	1'25.137	1) 2'55.581 29.368 1'29.187				G			
2)	56.201	27.644	1'23.845	2) 57.901 29.085 1'26.986				P4WD			
3)	1'05.818	42.329	1'48.147 B	3) 59.230 28.819 1'28.049							
4)	6'18.100	27.729	6'45.829	4) 1'00.348 28.334 1'28.682							
5)	56.072	39.985	1'36.057 B	5) 58.520 28.324 1'26.844							
6)	1'42.897	28.280	2'11.177	6) 59.083 28.981 1'28.064							
7)	56.586	28.668	1'25.254	7) 59.200 29.329 1'28.529							
8)	56.132	27.795	1'23.927	8) 1'13.454 36.175 1'49.629							
9)	58.736	27.931	1'26.667	9) 1'21.946 44.449 2'06.395 B							
413 DREIER Patric				G							
				Subaru Impre				P4WD			
1)	3'59.222	27.937	1'25.879								
2)	58.044	27.639	1'25.683								
3)	1'12.264	40.834	1'53.098 B								
4)	8'13.052	27.842	8'40.894								
5)	57.161	27.464	1'24.625								
6)	56.896	27.348	1'24.244								
7)	1'09.092	39.125	1'48.217 B								
8)	3'00.304	29.222	3'29.526								
9)	56.932	27.759	1'24.691								

415 HOULER Remo

Mitsubishi E

1)	2'35.457	28.634	1'26.869
2)	57.867	28.116	1'25.983
3)	55.899	27.321	1'23.220
4)	54.359	27.154	1'21.513
5)			1'21.327
6)	1'01.454	32.477	1'33.931